

Notat til Stortingets energi- og miljøkomite om forslag til statsbudsjett for 2024

Innspill på området havvind - kap. 1850 Klima, industri og teknologi, post 21 Spesielle driftsutgifter, post 50 Noregs forskingsråd m.fl.

Generell kommentar om behovet for naturkartlegging

Offshore Norge vil vise til innspillet som OEDs sameksistensgruppe¹ sendte til regjeringen 1.9.2023 om behovet for å prioritere naturkartlegging i statsbudsjettet. Bakgrunnen var Stortingets vedtak fra juni 2023 hvor Stortinget ba regjeringen legge frem en helhetlig plan for naturkartlegging av norske havvindområder i 2024-budsjettet. I innspillet ba organisasjonene regjeringen sette av minst 246 millioner kroner til kartlegging av havbunn, økosystemene i vannmassene og fugl i 2024. I tillegg ba organisasjonene om at det må lyses ut midler til forskning om påvirkning fra havvind, innovative naturpositive løsninger, sameksistens, overvåkingsteknologi, bærekraftige materialer og effekter på hele økosystemnivåer.

Offshore Norge merker seg at regjeringen under «Kap. 1850 Klima, industri og teknologi, post 21 Spesielle driftsutgifter» har foreslått 81 mill. kroner som blant annet skal dekke utgifter til feltundersøkinger som øker kunnskapsnivået om naturmangfold og miljø i de havvindområdene som er aktuelle for utlysning i 2025. I tillegg er bevilgningene til sjøfuglprogrammene SEAPOP og SEATRACK foreslått økt til 22 mill. kroner jmf. omtale under kap. 1850, post 50

Etablering av havvindparker vil påvirke miljøet både gjennom utbyggings- og driftsfasen. Derfor er det avgjørende at vi får mer kunnskap om hvordan det påvirker naturen, miljøet og dyr som lever i og av havet. Det er viktig å både legge til rette for god sameksistens og ivareta miljøet i havvindsatsingen. Offshore Norge mener forslaget til statsbudsjett er et steg i riktig retning, men vil be komiteen vurdere å øke de nødvendige postene jmf også forslaget under.

Nye havvindområder bør inkluderes i den første strategiske konsekvensutredningen

Regjeringen ga 14. september 2023 NVE i oppdrag å gjennomføre en strategisk konsekvensutgreiing av havvindområdene Sørvest F, Vestavind F og Vestavind B. Som beskrevet over så har regjeringen foreslått 81 mill. kroner som blant annet skal dekker utgifter til feltundersøkinger som øker kunnskapsnivået om naturmangfold og miljø i de havvindområdene som er aktuelle for utlysning i 2025.

Offshore Norge mener Norge må åpne for raskere åpningsprosesser i områder med lite potensial for konflikt. Krav til slike områder bør være at det er lite potensial for konflikt, både med fiskeri, andre næringer og naturverdier. I tillegg bør områdene være nært områder hvor det er behov for kraft og tilgang til nett. I forbindelse med høringen om nye havvindområder i juni ba Offshore Norge om at flere områder burde bli inkludert i en strategisk konsekvensutredning, slik at disse kunne åpnes og areal inkluderes i den planlagte utlysningen i 2025. Offshore Norge pekte her på områder utenfor Bergen, Helgeland (Nordvest A) og Hammerfest (Nordavind C). I tillegg til utvidelsen av Sørlige Nordsjø II og Utsira Nord. I forkant av eller som del av strategisk konsekvensutredning av Nordvest A bør det legges vekt på å kartlegge sildevandringen.

Offshore Norge var fornøyd med at regjeringen åpnet for et «hurtigspor» og inkluderte et nytt område (Vestavind B) i den strategiske konsekvensutredningen som kan bli åpnet i 2025-runden. Offshore Norge mener det er grunnlag for å inkludere flere områder i denne runden, og vil derfor at Stortinget ber regjeringen inkludere et eller flere områder i den strategiske konsekvensutredning, og avsette nødvendige midler i statsbudsjettet for 2024 til dette.

Generelt om petroleum

Offshore Norge er fornøyd med at regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024 ikke legger opp til svekkede rammevilkår for næringen. Forutsigbarhet i rammebetingelsene er avgjørende for en næring som de neste årene skal investere for om lag 200 milliarder kroner årlig på norsk sokkel. Denne aktiviteten danner grunnlaget for arbeidsplasser rundt om i hele landet, store inntekter til felleskapet og viktig energi til Europa. Det er avgjørende at man derfor fremover verken ser svekkelser i de fiskale eller de arealmessige rammebetingelsene.

Olje- og gassindustrien legger til grunn Stortingets vedtak om 50 prosent reduksjon i egne utslipp innen 2030, og næringens progresjon rapporteres i årlige statusrapporter. Helt siden Stortinget høynet industriens klimamål fra 40 til 50 prosent i forbindelse med behandlingen av de midlertidige skatteendringene, har bransjen i tre statusrapporter, påpekt behovet for et forsterket virkemiddelapparat for å nå det forsterkede klimamålet. Offshore Norge har, sammen med partnerne i KonKraft, blant annet foreslått å opprette et CO2-fond for å realisere utslippsreduksjoner på norsk sokkel, som også vil kunne bidra til å bygge opp de nye verdikjedene som havvind, karbonfangst og –lagring og hydrogen.

Olje- og gasselskapene på norsk sokkel vil med regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024 eksponeres for en samlet karbonpris på ca. 1 800 kroner per tonn CO₂. Offshore Norge støtter prinsippet om at forurenser betaler og gjennom det prising av utslipp ved hjelp av avgifter og deltakelse i kvotesystem. For å sikre næringens konkurransekraft, og for å gi trygghet til å foreta langsiktige klima- og teknologiinvesteringer, er imidlertid forutsigbarhet også i utviklingen av karbonprisen viktig. Kvotepreisen i EU har økt kraftig de siste årene, og det er derfor positivt at regjeringen ikke øker CO₂-avgiften for petroleumsnæringen utover prisjustering i årets budsjett. Dette er i tråd med det vi oppfatter er Stortingets intensjon om en gradvis opptrapping av karbonprisen til en samlet pris på 2000 kroner per tonn i 2030.