

Til Klima- og miljødepartementet, ref. 23/151

Oslo, 24.2.2023

Oppdatering av klimalovens klimamål for 2030 - høringssvar fra Offshore Norge

Offshore Norge er en arbeidsgiver- og interesseorganisasjon for selskaper på norsk sokkel innen olje og gass, CCS, havvind, hydrogen og havbunnsmineraler. Vi viser til høring av oppdatering av klimalovens klimamål for 2030, og sender med dette våre kommentarer.

Offshore Norge støtter at Klimaloven oppdateres slik at den er i samsvar med den oppdaterte forpliktelsen Norge meldte inn Parisavtalen i november 2022, dvs. at klimagassutslippene i 2030 reduseres med minst 55 prosent fra utslippsnivået i 1990 i samarbeid med EU. Allikevel vil vi påpeke viktigheten av at alle land og industrier tar ansvar for å redusere sine utslipp, slik Regjeringen Støre har blitt enig om i Hurdalsplattformen.

Den norske olje- og gassnæringen har blant de laveste produksjonsutslippene globalt og har satt seg ambisiøse mål om ytterligere utslippskutt. I 2020 vedtok KonKraft¹ en klimastrategi om å redusere utslippene av klimagasser fra norsk olje- og gassindustri med 40 prosent innen 2030 og til nær null innen 2050. I forbindelse med behandling av de midlertidige endringene i petroleumsskatten² vedtok Stortinget at målet skulle heves til 50 prosent absolutt utslippsreduksjon innen 2030, og det er dette målet Konkraft nå legger til grunn.

KonKraft-partnerne utarbeider årlig en statusrapport som viser hvordan man ligger an for å nå klimamålene. Statusrapporten for 2022 viser at industrien er på god vei til å nå klimamålene, men det vil bli krevende. Det viktigste enkelttiltaket for å få ned utslippene på norsk sokkel er elektrifisering med kraft fra land. I tillegg spiller energieffektiviseringstiltak og redusert faking en viktig rolle for å få ned utslippene på norsk sokkel. Det planlegges også noen elektrifiseringsprosjekter med kraft fra havvind i nærheten av olje- og gassplattformene.

Oppnåelse av målsettingene i klimastrategien krever en storstilt omstilling av olje- og gassnæringen i Norge. Det forutsetter konkurransedyktige rammebetingelser som muliggjør et langsiktig perspektiv på investeringer i Norge, samt et styrket virkemiddelapparat som stimulerer til ny aktivitet og framskynder utviklingen og gjennomføring av effektive klimatiltak. KonKraft har pekt på viktigheten

¹ KonKraft er en samarbeidsarena for Offshore Norge, Norsk Industri, Norges Rederiforbund, NHO og Landsorganisasjonen i Norge (LO), med LO-forbundene Fellesforbundet og Industri Energi.

² vedtatt juni 2020

av opprettelsen av et CO₂-fond for å realisere utslippsreduksjoner på norsk sokkel, men som også vil kunne bidra til å bygge opp nye verdikjeder som havvind, CCS og hydrogen.

Olje- og gassnæringen står for en fjerdedel av Norges totale utslipp. For at målet i Hurdalsplattformen om 55 % reduksjon i Norges utslipp innen 2030 skal nås, er man helt avhengig av at utslippene i olje- og gassnæringen reduseres i tråd med Stortingets vedtak. Så selv om klimalovens klimamål for 2030 innebærer at Norge skal løse sine klimamål i samarbeid med EU, så må Norge ha rammebetingelser og virkemidler som sørger for at Norges egne utslipp går ned i alle sektorer om klimamålet i Hurdalsplattformen skal nås.

Mvh

Benedicte Solaas

Direktør Klima og miljø

Offshore Norge